



Triangle PL02 235/50 R19 103 H XL

Описание

Зимняя шина **Triangle PL02** предназначена для легковых автомобилей различного класса. Маркировка содержит достаточно высокий для данного сегмента индекс скорости – H и V у большинства типоразмеров. Являясь не шипованной, отличается улучшенными сцепными свойствами на льду. Из других наиболее сильных сторон этой модели стоит отметить высокий уровень акустического комфорта, надежность и длительный срок службы.

ВЫСОКАЯ ПЛОТНОСТЬ ЛАМЕЛИЗАЦИИ

Отличительной особенностью шины является очень высокая плотность нарезки ламелями. Азиатским шинникам удалось разместить на беговой части протектора несколько тысяч узких прорезей. Каждая из них имеет волнообразную форму, ограничивающую поперечную подвижность блоков. Данное решение позволило не только усилить сцепление на укатанном снегу и льду, но и придать ему лучшую стабильность.

КАНАВКИ-«МОЛНИИ»

В центральной части асимметричного протектора содержатся дренажные канавки в форме молнии. Эти элементы помимо отвода воды и ее смеси со снегом и грязью от пятна контакта существенно улучшают курсовую устойчивость при движении по неочищенным дорогам.

ТРАПЕЦИЕВИДНЫЕ ПЛЕЧЕВЫЕ БЛОКИ

Обе плечевые зоны протектора составлены из широких блоков. В боковой проекции они имеют расширяющуюся к основанию трапецевидную форму. Она способствует лучшей устойчивости элементов под воздействием боковых сил ускорения. В результате шина сохраняет сцепление при маневрировании гораздо дольше. При этом срыв в скольжение происходит очень плавно, а более быстрая и точная передача боковых сил ускорения на руль упрощает процесс управления автомобилем.

ОСНОВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ **TRIANGLE PL02**

- высокая плотность нарезки ламелями, применение нескольких типов таких элементов и их разнонаправленное расположение улучшает сцепление на льду, придавая ему отличную стабильность;
- дренажные канавки в форме молнии повышают курсовую устойчивость при движении на неочищенных от снега дорогах;
- широкие плечевые блоки улучшают продольные сцепные свойства на снегу, препятствуют боковым скольжениям, придают процессу управления автомобилем быстроту и точность.

Дата Создания

19.08.2020

Автор

root