



Triangle TR696A 295/75 R22.5 144/141 M 14PR рулевая

Описание

Грузовая шина Triangle TR696A предназначена для применения на передней оси грузовых автомобилей. Данная модель яркий пример оптимального сочетания прекрасных эксплуатационных характеристик и доступной стоимости. Шина отличается длительным сроком эксплуатации и отличной управляемостью.

УСИЛЕННЫЙ КАРКАС

Грузовая шина постоянно подвергается максимальным нагрузкам и имеет большой процент повреждений и проколов. Чтобы свести к минимуму возможные повреждения и повысить способность выдерживать перегрузки, в данной модели при изготовлении каркаса применялся усиленный корд и специальные кольца из стали. За счет этого полученный каркас отличается повышенной прочностью, поэтому обеспечивает надежную защиту от повреждений и проколов. Также новый каркас обеспечил оптимальное распределение давления внутри шины, предотвращая неравномерный износ протектора. За счет этого шина имеет длительный срок эксплуатации. Каркас позволил повысить ходимость шины до 150 000 километров, также обеспечив возможность её восстановления.

ОПТИМИЗИРОВАННЫЙ ПРОТЕКТОРНЫЙ РИСУНОК

Новый протекторный рисунок имеет три ряда центральных блоков, которые повышают устойчивость при прямолинейном движении и ускоряют ответы на повороты руля. Четыре глубокие канала

Triangle TR696A быстро выводят грязь и воду из протектора, обеспечивая отличную проходимость и сцепление. Небольшие канавки и разрезы различной глубины уменьшают шум при движении. Плечевая зона имеет острые грунтозацепы, которые обеспечивают надежное сцепление с любой поверхностью.

Оптимальное расположение блоков уменьшило коэффициент качения, обеспечив минимальный расход топлива и снизив нагрузки на элементы подвески. Шина отличается прекрасными ходовыми качествами (проходимостью, устойчивостью и управляемостью).

Данная модель позволит добиться уверенного управления при движении по любой дорожной поверхности, обеспечив при этом повышенную комфортность и безопасность.

ОСНОВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ ГРУЗОВОЙ ШИНЫ TRIANGLE TR696A

- максимальная защита от возможных повреждений и проколов достигнута за счет использования усиленного корда;
- уверенная курсовая устойчивость и быстрая обратная связь обеспечивается оптимальным расположением протекторных блоков;
- минимальный звуковой эффект достигнут за счет использования специальных разрезов различной формы и глубины.
- экономичность достигнута за счет уменьшения расхода топлива и снижения нагрузки на элементы подвески.

Дата Создания

15.07.2019

Автор

root