Triangle TR669 13 R22.5 156/153 K 18PR ведущая

Описание

Летняя шина Triangle TR669 специально создана для грузовых автомобилей и автобусов, эксплуатирующихся на любой дорожной поверхности. Модель также отлично себя зарекомендовала при использовании на самосвалах в сложных дорожных условиях. При разработке данной шины использовались новые разработки в области шинопроизводства.

НОВЫЙ ПРОТЕКТОРНЫЙ РИСУНОК

Рисунок протектора состоит из оптимально подобранных массивных блоков, которые обеспечили прекрасные эксплуатационные характеристики. Два ряда непрерывных центральных блоков повышают курсовую устойчивость, обеспечивая быструю обратную связь. Центральный зигзагообразный водоотводящий канал **Triangle TR669** отлично выводит воду из протектора, предотвращая возникновение аквапланирования. Теперь даже при движении в дождь можно полностью контролировать управлением автомобилем.

Массивные блоки в плечевой зоне повышают сцепление при маневрах и сокращают количество возможных повреждений. Большие канавки между блоками предотвращают застревание камней, обеспечивая повышенную самоочищаемость. Новая система ламелей позволила снизить звуковой эффект при движении, что сделало езду даже на большие расстояния максимально комфортной. Защитные кольца в плечевой зоне обеспечивают дополнительную защиту от боковыхпроколов и повреждений.

УСИЛЕННЫЙ КАРКАС

Грузовая шина постоянно сталкивается с повышенными нагрузками и различными повреждениями. Чтобы обеспечить максимальную защиту от повреждений, использовалась новая технология созданий каркаса и усиленный корд. За счет этого шина отличается максимальной защитой от возможных повреждений и при этом отлично выдерживает максимальные нагрузки. Теперь, даже при езде по некачественному дорожному покрытию, шина обеспечивает максимальную безопасность движения.

ОСНОВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ TRIANGLE TR669

– оптимизированная структура протектора позволила повысить ходовые качества шины (проходимость, управляемость и устойчивость);
– каркас повышенной прочности обеспечивает надежную защиту от возможных повреждений и способность выдерживать максимальные нагрузки;
– новые добавки в резиновую смесь увеличили сцепление с мокрой дорожной поверхности и повысили пробег шины;
– новая система ламелей уменьшила шум при движении, повысив комфортность.

Дата Создания
15.07.2019
Автор
root